



TRANSPORDIAMET

ASUTUSESISESEKS KASUTAMISEKS

Märge tehtud: 02.03.2026

Kehtib kuni: 02.03.2101

Alus: AvTS § 35 lg 1 p 12

Teabevaldaja: Transpordiamet

Marko Toode

mahasoit@mahasoit.ee

Teie 01.03.2026

Meie 05.03.2026 nr 7.1-1/26/3345-2

Riigitee 11260 ja Postijaama tee 4a kinnistu juurdepääsutee ristumiskoha ehitamise nõuded

Olete taotlenud nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega nr 11260 Jõelähtme-Kemba tee (edaspidi *riigitee*) km 4,67 (ristumiskoha asukohale on viidatud 01.03.2026 e-kirjas). Soovite rajada ristumiskohta juurdepääsuks Postijaama tee 4a katastriüksusele (tunnus 24501:001:2303, sihtotstarve elumumaa), mis asub Jõelähtme külas Jõelähtme vallas Harju maakonnas.

Palume ristumiskoha kavandamisel arvestada Transpordiameti poolt 10.07.2023 kirjas nr 7.1-2/23/13968-2 ning 04.04.2025 kirjas nr 7.1-2/25/4249-3 määratud asukohaga km 4,64-4,65.



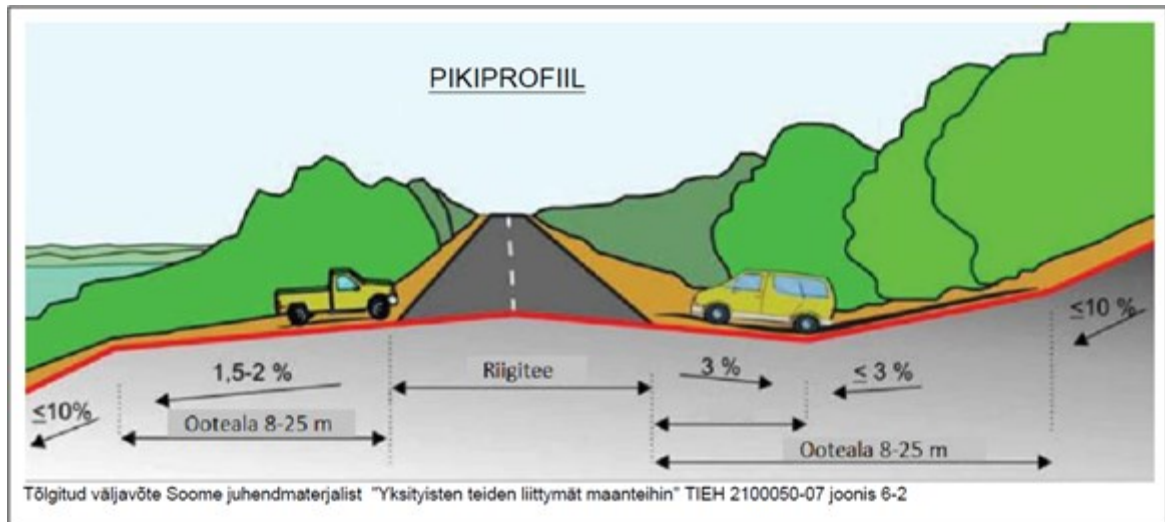
Postijaama tee 4a kinnistu juurdepääs riigitee 11260 km 4,64-4,65 (väljavõte 04.04.2025 kirjast nr 7.1-2/25/4249-3)

Samuti informeerime, et Transpordiameti tellimisel on koostatud „Riigitee nr 1(E20)Tallinn-Narva km 16,7-26,5 Maardu-Jägala lõigu eelprojekt“(Selektor Projekt OÜ töö nr P21014).

Eelprojekt hõlmab muuhulgas riigiteed 11260 ning näeb ette muudatusi Postijaama tee 4a kinnistu esisel teelõigul.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega.

1. Ristumiskoht projekteerida Transpordiameti poolt varasemates kirjades viidatud asukohta, so 11260 km 4,64-4,65.
2. Kujutada „Riigitee nr 1(E20)Tallinn-Narva km 16,7-26,5 Maardu-Jägala lõigu eelprojekt“ lahendus joonistel eraldi tingmärgiga (perspektiivne) ning viidata eelprojektile seletuskirjas. Väljavõte eelprojektist lisatud (Lisa).
3. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
4. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
5. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid).
6. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed.
7. Ristumiskoht tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
8. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
9. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
 - 9.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Transpordiameti juhendile [„Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel“](#).
 - 9.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
 - 9.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - 9.4. Mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimarid mahus, mis on vajalik eelvoolu tagamiseks.
 - 9.5. Projekti koostamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh koostõlastuste vanus kuni üks aasta.
10. Ristumiskoha plaanilahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti tüüpjoonise [I](#) põhimõtetest. Pöörderaadiused määrata liikluskoosseisu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridoride järgi. Kujutada pöördekoridorid joonistel.
11. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademevett üldjuhul ei juhitata.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikalltele kujundamine

12. Projekteerida siirdekatennd (pealiskihiks näiteks 2x pinnatud freespuru, pinnatud, kruus, kruus) vähemalt tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses riigitee katte servast.
13. Koostada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
14. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
15. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja üldjuhul riigitee aluselt maalt. Vältida sademevee juhtimist riigitee serva, riigitee konstruktsioonidesse. Vajadusel näha sademevee immutamiseks haljasalale ette nõva vms riigiteest võimalikult kaugemale. Vajadusel projekteerida sademevee ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada/ puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.
16. Kanda joonisele normide lisa 2 joonise 8 kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt EhS § 72 lõikele 2.
17. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektile näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
18. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
19. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele (näiteks Keskkonnaamet), kelle seatavad tingimused võivad mõjutada ristumiskoha asukohta või lahendust.
20. Kõik ristumiskoha projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
21. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
22. Ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
23. Palume projekteerijal esitada projekt Transpordiametile kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee. Vormistame projekti kooskõlastuse ristumiskoha ehitamise lepinguna, mille sõlmime huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Merike Joonsaar
peaspetsialist
planeerimise osakonna koostööstuste üksus

Lisa: väljavõte eelprojektist

Merike Joonsaar
58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee